

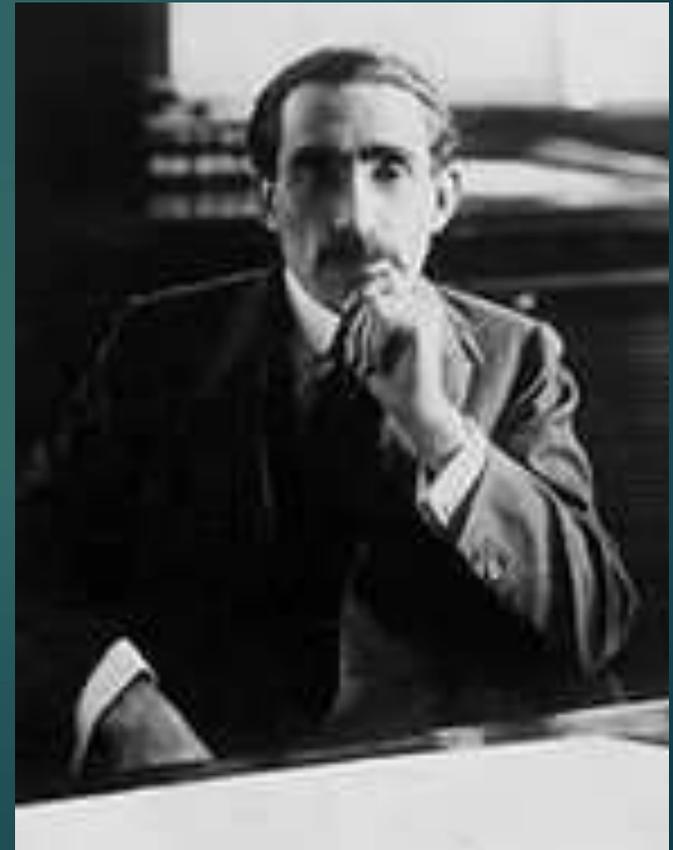
Ремни безопасности



Ремень безопасности — средство пассивной безопасности, предназначенное для удержания пассажира автомобиля (или иного транспортного средства) на месте в случае аварии либо внезапной остановки транспортного средства или с другими пассажирами (так называемые вторичные удары), а также гарантирует, что пассажир будет находиться в положении, обеспечивающем безопасное раскрытие подушек безопасности.

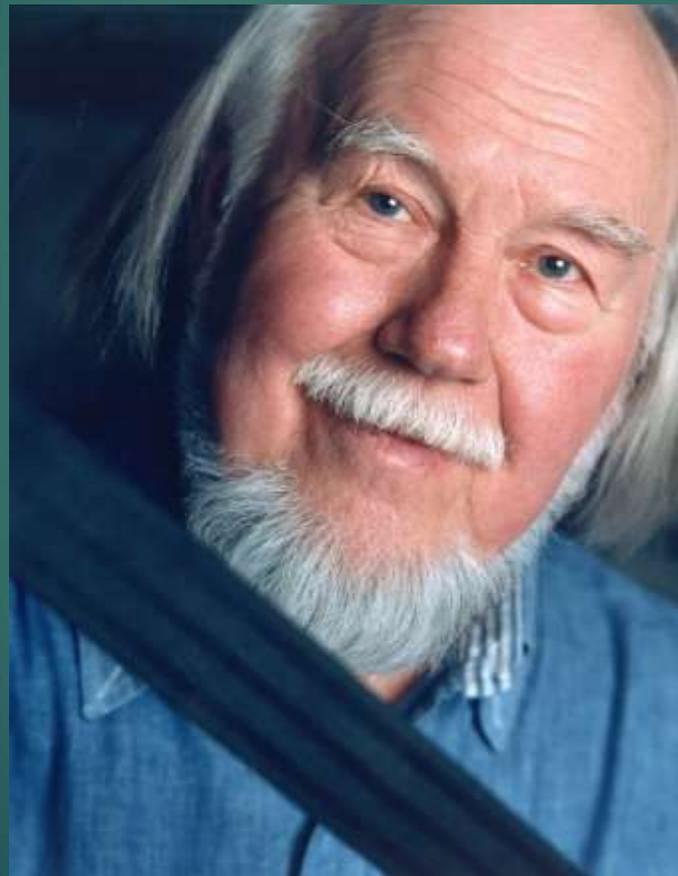


- ▶ Первый ремень безопасности изобрёл Луис Рэно В 1903 году.
- ▶ Позже в честь него появилась марка машины



- ▶ Луис Рэно изобрёл пятиточечный ремень безопасности. Но он оказался не удобным и популярности он не приобрёл.
- ▶ В конце 1950-х годов инженер по безопасности шведской автомобильной компании <<Volvo>> Нильс Болин, ранее работавший в авиапромышленности, разработал трёхточечный ремень безопасности. После года тестов Болин установил, что лучше всего пассажира удерживает в кресле ремень, протянутый через плечо к бедру, который к тому же можно застегнуть одной рукой. Новый ремень <<Volvo>> представила в 1959 году.

Нильс Болин



Есть несколько видов ремней безопасности:

- бедренные
- поясные
- плечевые
- двухточечный
- трёхточечные
- многоточечные





В МОМЕНТ АВАРИИ

- ▶ Люди, которые его не пристегивают, подвергают себя просто невероятно глупой опасности. На скорости 40 км/ч можно, врезавшись в столб, сломать себе ребра, кисти рук и разбить голову о лобовое стекло. Достаточно просто пристегнуться и все обойдется практически на любой скорости и при любом происшествии. Ремень позволит вам выполнить экстремальный маневр и не выпасть из кресла водителя. Если во время краш-теста автомобиля манекен, сидящий внутри не пристегнуть, то все датчики покажут, что манекен погиб от удара. Даже если это будет очень дорогой автомобиль. А если пристегнуть, он получит синяки, легкие ушибы.



- ▶ При лобовом ударе все, что двигалось с автомобилем, будь то в салоне или привязано к крыше, полетит дальше, по направлению движения автомобиля. Сила инерции очень высока. Представим ситуацию. Автомобиль типа седан движется со скоростью 100 км/ч. На дорогу выбегает собака. Водитель от нежелания давить пса, пугается и быстро крутит руль вправо. При этом руль вращает до упора. Автомобиль резко и с визгом сворачивает на обочину и врезается в дерево. Допустим, скорость упала после маневра и машину занесло. Столкновение с деревом произошло левым боком на скорости 55 км/ч. В этой ситуации даже ремень толком не поможет. Но при ударе правым боком ремень бы спас жизнь.



► Почему же ремень не помог?

Потому что кузов слишком изломило, а водитель ударился о дерево или часть кузова. Боковые подушки безопасности могли помочь, но, скорее всего, нет. Если бы машина ударилась другим боком, то дерево и металл попросту не достали бы до водителя при условии, что водитель пристегнут и ремень работает исправно. Но к сожалению, в этом случае, если кто-то будет на пассажирском сидении, то ему можно только посочувствовать.

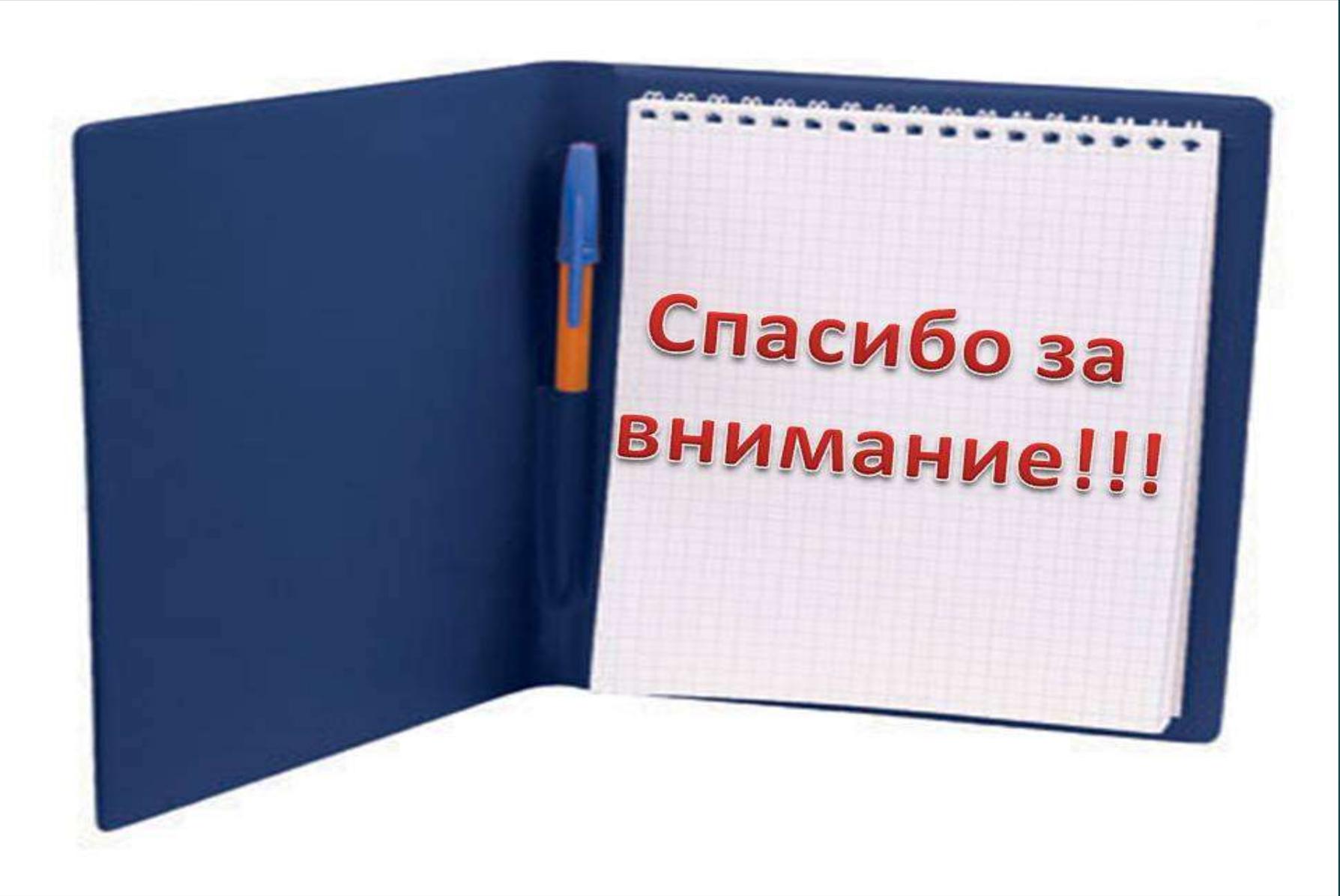


- ▶ В случае если пассажира не будет, а водитель не пристегнут, то при ударе он перелетит на пассажирское место и погибнет. Конечно, если будет пассажир, его постигнет та же участь. На задних местах автомобиля та же ситуация. Чтобы этого не допустить, необходимо пристегивать ремни безопасности. А детей сажать в детские кресла. И никогда не садите детей на переднее сидение и тем более не держите их на руках, если вы не пристегнуты. И не пристегивайте себя вместе с ребенком. В случае аварии, вы его попросту раздавите о ремень.



- ▶ Ремень безопасности уменьшает риск гибели водителя и пассажиров переднего и заднего сиденья в зависимости от типа аварии от 2 до 5 раз. В России согласно ПДД использование ремней безопасности обязательно для водителя и всех пассажиров, в том числе находящихся на заднем сидении.



An open blue notebook is shown against a white background. The left page is blank. The right page is ruled with a light blue grid and has a spiral binding at the top. A blue and orange pen is tucked into the left pocket. The text "Спасибо за внимание!!!" is written in a bold, red, sans-serif font on the right page. The text is slightly shadowed, giving it a 3D appearance.

**Спасибо за
внимание!!!**